

Oběhy sobota Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	------------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

304 V

304																													
						nást	Ř1																						
304	0	0	6+	350	104	S	V	0:20	9:49	9:52	Dačice,,aut.nádr.	11:00	Třebíč,,žel.st.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
304	0	0	6+	350	105	S	V	0:00	11:00	11:00	Třebíč,,žel.st.	12:08	Dačice,,aut.nádr.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
304	0	0	6+	350	106	S	V	0:00	13:49	13:52	Dačice,,aut.nádr.	15:00	Třebíč,,žel.st.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
304	0	0	6+	350	107	S	V	0:00	15:00	15:00	Třebíč,,žel.st.	16:08	Dačice,,aut.nádr.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
304	0	0	6+	350	110	S	V	0:00	17:49	17:52	Dačice,,aut.nádr.	19:00	Třebíč,,žel.st.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
304	0	0	6+	350	111	S	V	0:20	19:00	19:00	Třebíč,,žel.st.	20:08	Dačice,,aut.nádr.	50,8	51	2590,8	45,1	2300,1	0	0	0	0	0	5,7	290,7	0	0	0	
						odst	Ř1							304,80		15545	270,6	13800,6	0	0	0	0	0	0	34,2	1744,2	0	0	0
304	celk	0	0				V							304,8	0	15545	270,6	13800,6	0	0	0	0	0	0	34,2	1744,2	0	0	0

309 V

						nást	Ř1																						
309	0	0	6+	406	142	M	V	0:20	6:52	6:54	Želetava	7:33	Třebíč,,aut.nádr.	19,3	51	984,3	19,3	984,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	0	0	6+	přejez	105	M	V	0:00	8:00	8:00	Třebíč,,aut.nádr.	8:03	Třebíč,,žel.st.	1,4	51	71,4	1,4	71,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	0	0	6+	407	101	M	V	0:00	8:03	8:05	Třebíč,,žel.st.	8:58	Dlouhá Brtnice	27,9	51	1422,9	27,9	1422,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	0	0	6+	403	161	M	V	0:00	8:58	9:01	Dlouhá Brtnice	9:56	Dačice,,aut.nádr.	20,2	51	1030,2	13,1	668,1	0	0	0	0	0	7,1	362,1	0	0	0	0
309	0	0	6+	406	104	M	V	0:00	14:09	14:11	Dačice,,aut.nádr.	15:33	Třebíč,,aut.nádr.	40,5	51	2065,5	27	1377	0	0	0	0	0	13,5	688,5	0	0	0	0
309	0	0	6+	přejez	105	M	V	0:00	16:00	16:00	Třebíč,,aut.nádr.	16:03	Třebíč,,žel.st.	1,4	51	71,4	1,4	71,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	0	0	6+	407	105	M	V	0:00	16:03	16:05	Třebíč,,žel.st.	16:58	Dlouhá Brtnice	27,9	51	1422,9	27,9	1422,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	0	0	6+	403	165	M	V	0:00	16:58	17:01	Dlouhá Brtnice	17:56	Dačice,,aut.nádr.	20,2	51	1030,2	13,1	668,1	0	0	0	0	0	7,1	362,1	0	0	0	0
309	0	0	6+	406	106	M	V	0:00	18:09	18:11	Dačice,,aut.nádr.	19:33	Třebíč,,aut.nádr.	40,5	51	2065,5	27	1377	0	0	0	0	0	13,5	688,5	0	0	0	0
309	0	0	6+	406	141	M	V	0:20	20:25	20:27	Třebíč,,aut.nádr.	21:06	Želetava	19,3	51	984,3	19,3	984,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						odst	Ř1							218,60		11149	177,4	9047,4	0	0	0	0	0	41,2	2101,2	0	0	0	0
309	celk	0	0				V							218,6	0	11149	177,4	9047,4	0	0	0	0	0	41,2	2101,2	0	0	0	0

Oběhy sobota Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kat. voz. vhodná pro daný oběh	Před/ Po	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	--------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

313 V

						nást	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	--	--	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

313celk 0 0 V celkem

322 S

						nást	Ř1																						
322	0	0	6+	340	101	S	S	0:20	7:30	7:33	Telč,,aut.nádr.	8:49	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
322	0	0	6+	340	102	S	S	0:00	9:08	9:11	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	10:27	Telč,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
322	0	0	6+	340	103	S	S	0:00	11:30	11:33	Telč,,aut.nádr.	12:49	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
322	0	0	6+	340	104	S	S	0:00	13:08	13:11	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	14:27	Telč,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
322	0	0	6+	340	105	S	S	0:00	15:30	15:33	Telč,,aut.nádr.	16:49	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
322	0	0	6+	340	106	S	S	0:20	17:08	17:11	Jedlitzka Hradec,,aut.nádr.	18:27	Telč,,aut.nádr.	47	51	2397	12,7	647,7	0	0	0	0	0	34,3	1749,3	0	0	0	0
						odst	Ř1							282,00		14382	76,2	3886,2	0	0	0	0	0	205,8	10496	0	0	0	0

322celk 0 0 S celkem

Oběhy sobota Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	provoz dle kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	--	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

324 M

						nást	Ř1																							
324	0	0	6+	405	181	M	M	0:20	6:20	6:20	Budkov	6:50	Želetava	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	182	M	M	0:00	9:09	9:10	Želetava	9:56	Jemnice, aut.nádr.	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	183	M	M	0:00	10:00	10:03	Jemnice, aut.nádr.	10:50	Želetava	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	184	M	M	0:00	13:09	13:10	Želetava	13:56	Jemnice, aut.nádr.	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	185	M	M	0:00	14:00	14:03	Jemnice, aut.nádr.	14:50	Želetava	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	186	M	M	0:00	17:09	17:10	Želetava	17:56	Jemnice, aut.nádr.	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	187	M	M	0:00	18:00	18:03	Jemnice, aut.nádr.	18:50	Želetava	32,7	51	1667,7	32,7	1667,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
324	0	0	6+	405	188	M	M	0:20	21:09	21:10	Želetava	21:39	Budkov	20,7	51	1055,7	20,7	1055,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						odst	Ř1							249,60		12730	249,6	12729,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

324celk 0 0 M celkem 249,6 0 12730 249,6 12729,6 0

326 M

						nást	Ř1																							
326	0	0	6+	373	102	M	M	0:20	9:00	9:01	Vratěšín	10:09	Moravská Budějovice, aut.nádr.	45	51	2295	23,5	1198,5	22	1097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	6+	400	108	S	M	0:00	10:30	10:32	Moravská Budějovice, aut.nádr.	11:30	Jihlava, aut.nádr.	46,4	51	2366,4	46,4	2366,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	6+	400	107	S	M	0:00	12:25	12:28	Jihlava, aut.nádr.	13:26	Moravská Budějovice, aut.nádr.	46,4	51	2366,4	46,4	2366,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	6+	373	103	M	M	0:00	13:48	13:50	Moravská Budějovice, aut.nádr.	14:59	Vratěšín	45	51	2295	23,5	1198,5	22	1097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	6+	373	106	M	M	0:00	17:00	17:01	Vratěšín	18:09	Moravská Budějovice, aut.nádr.	45	51	2295	23,5	1198,5	22	1097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	6+	373	105	M	M	0:20	18:09	18:10	Moravská Budějovice, aut.nádr.	19:19	Vratěšín	45	51	2295	23,5	1198,5	22	1097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						odst	Ř1							272,80		13913	186,8	9526,8	86	4386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

326celk 0 0 M celkem 272,8 0 13913 186,8 9526,8 86 4386 0

oběh
provoz varianta
oblast
omezení/NZ
Linka
Spoj
kat. voz. vhodná pro
daný spoj
kategorie vozidla pro
daný oběh
Před/ Po
Čas přistavení
Odjezd
Místo odjezdu
Přijezd
Místo příjezdu
km/spoj
provoz dny
celkem km/rok
z toho ZVS KV
celkem km ZVS KV
z toho ZVS JMK
celkem km ZVS JMK
z toho ZVS PK
celkem km PK
z toho ZVS SČK
celkem km SČK
z toho ZVS JČK
celkem km JČK
komerce
celkem km kom
km obce
celkem km obce

[illegible][illegible][illegible]

oběh
provoz varianta
oblast
omezení/NZ
Linka
Spoj
kat. voz. vhodná pro
daný spoj
kategorie vozidla pro
daný oběh
Před/ Po
čas přistavení
Odjezd
Místo odjezdu
Přijezd
Místo příjezdu
km/spoj
provoz dny
celkem km/rok
z toho ZVS KV
celkem km ZVS KV
z toho ZVS JMK
celkem km ZVS JMK
z toho ZVS PK
celkem km PK
z toho ZVS SČK
celkem km SČK
z toho ZVS JČK
celkem km JČK
komerce
celkem km kom
km obce
celkem km obce

[illegible][illegible]